

جانب مصلحة تسجيل السيارات والآليات - دائرة / قسم السوق

طلب إمتحان سوق سيارة سياحية عمومي ناقل حركة يدوي

الصورة الشمسية

إسم طالب الرخصة : شهره : اسم الأب : اسم الأم :

رقم و مكان القيد : جنسية : محل وتاريخ الولادة :

هاتف : عنوان السكن الحالي : فئة الدم :

رقم رخصة السوق في حال وجودها :

رقم الإستمارة :

ناقل السرعة: يدوي

الفئة: B

أطلب الحصول على رخصة سوق: خصوصي

بعد أن أرفقت بالطلب المستندات التالية:

- 1- صورة عن بطاقة هويته أو جواز سفره أو إخراج قيد مصدق من دائرة النفوس لا يتجاوز تاريخ إصداره الثلاثة أشهر، أو أي مستند رسمي آخر.
- 2- إفادة سكن من مختار المحلة التي يقيم فيها مرفقاً بها مستند رسمي يثبت مكان الإقامة كسند الملكية أو عقد الإيجار أو فاتورة هاتف أو كهرباء أو مياه.
- 3- سجل عدلي يعود تاريخه لأقل من 3 أشهر.
- 4- صورة فوتوغرافية عدد 2 ملونة بقياس 4 × 4 سنتيمتر تبين الوجه كاملاً مصدقة من مختار المحلة التي يقيم فيها، ولا تعود لأكثر من ثلاثة أشهر.
- 5- شهادة طبية خاصة بالسوق يعود تاريخها لأقل من 3 أشهر.
- 6- شهادة فئة الدم.
- 7- إفادة من مدرسة تعليم السوق توضح عدد الساعات التي أمضاها الطالب بالتعلم والتدريب على الطريق.
- 8- صورة رخصة السوق الحالية (في حال وجودها).

طابع ٢٠,٠٠٠

توقيع مقدم الطلب

وأصرح على مسؤوليتي الشخصية بصحة المعلومات المذكورة في متن الطلب والمستندات المرفقة.

موعد الإختبار النظري : الساعة : المكان :

رقم الإيصال :

ختم وتوقيع رئيس دائرة / قسم السوق:

نتيجة الإمتحان النظري

طلب إمتحان سوق عملي لرخصة سوق سيارة سياحية عمومي ناقل حركة يدوي

التأكد من قانونية المركبة والمواصفات المحددة: سيارة لا يقل عرضها عن ١٥٠ سم وطولها عن ٣٢٠ سم، تأمين ضد الغير، سرعة دوران المحرك أقل من ٩٠٠. وقت البداية: _____ وقت النهاية: _____ المدة المستغرقة للامتحان _____ دقائق

الأخطاء التي تعتبر علامات لاغية، ويتوقف فيها الامتحان فوراً، ويرسب المرشح:

- ١- عدم الامتثال لتعليمات أعضاء اللجنة الفاحصة.
- ٢- حادث صدم أو اصطدام أثناء اجراء الامتحان.
- ٣- تجاوز الاطارات خطوط حدود الطريق، أو خط توقف المشاة، أو صدم أحد المخاريط.

علامة النجاح ٢٠/١٥

العلامات التي خسرها المرشح عند كل مخالفة (من أصل ٢٠ علامة):

| مرحلة ٦ | مرحلة ٥ | مرحلة ٤ | مرحلة ٣ | مرحلة ٢ | مرحلة ١ | علامة الخطأ | أ - علامات الأخطاء المشددة في مراحل الامتحان الست: |
|---------|---------|---------|---------|---------|---------|-------------|---|
| | | | | | | ٦ | ١. ملامسة خط الحدود أو اهتزاز مخروط |
| | | | | | | ٧ | ٢. السرعة في الإقلاع (تشفيط، تزحيط دوليب) عند التقدم أو التراجع |
| | | | | | | ٣ | ٣. التلاعب بالسرعة في التوقف أو الإقلاع أو خلال السير |
| | | | | | | ٧ | ٤. السير على غير السرعة غير المناسب للتقدم أو التراجع |
| | | | | | | ٨ | ٥. كل توقف محرك |
| | | | | | | ٤ | ٦. خطأ في نقل غير السرعة الأمامية من الأول الى الثاني |
| | | | | | | المجموع | |

| العلامة المسحوبة | علامة الخطأ | ب - مرحلة بداية الإمتحان وتشغيل المركبة (مرحلة ١): |
|------------------|-------------|--|
| | ٥ | ١. عدم ترك المركبة بوضع آمن (شد كايح الوقوف ووضع ناقل الحركة على غير السرعة الأول وسحب المفاتيح بالتسلسل) |
| | ١ | ٢. عدم الكشف على المركبة (هيكل واطارات المركبة) |
| | ٤ | ٣. عدم تنفيذ ترتيب وضعي المقعد والمرابا والمقود وحزام الأمان وتفقد لوحة السائق |
| | ٤ | ٤. عدم احترام التسلسل باجراءات دوس كايح الخدمة، تشغيل المحرك، وضع ناقل الحركة على الأول، فصل كايح الوقوف قبل الإقلاع |
| | ٦ | ٥. خطأ الاجابة على أسئلة دلني / خبرني (علامة عن كل خطأ مع سماح خطأ واحد) |
| | المجموع | |

| العلامة المسحوبة | علامة الخطأ | ج - مرحلة التوقف عند ممر المشاة (مرحلة ٢): |
|------------------|-------------|---|
| | ٧ | ١. تجاوز الدفاع الأمامي خط التوقف قبل ممر المشاة |
| | ٣ | ٢. اذا توقف قبل خط التوقف بمسافة اكثر من متر (ارتباك وضياح) |

| العلامة المسحوبة | علامة الخطأ | د- مرحلة الوقوف الموروب (مرحلة ٣): |
|------------------|-------------|--|
| | ٤ | ١- عدم تشغيل أضواء التنبيه عند تنفيذ مناورة الوقوف الموروب خلال الدخول |
| | ٣ | ٢- تجاوزت مدة تنفيذ دخول مساحة الوقوف الموروب اكثر من ٣٠ ثانية |
| | ٥ | ٣- عدم تشغيل انوار الإشارة خلال الخروج |
| | ٤ | ٤- عدم تأمين البقع العمياء عند مغادرة مساحة الوقوف |
| | المجموع | |

| العلامة المسحوبة | علامة الخطأ | هـ - مرحلة التدوير (demi tour) (مرحلة ٤): |
|------------------|-------------|--|
| | ٤ | ١. عدم تشغيل أضواء التنبيه خلال تنفيذ مناورة التدوير |
| | ٥ | ٢. تجاوزت مدة تنفيذ التدوير (demi-tour) أكثر من ٤٠ ثانية |
| | ٣ | ٣. التقدم والتراجع في مساحة التدوير في ذات الإتجاه (البقاء على اتجاه القوس ذاته) |
| | المجموع | |

| العلامة المسحوبة | علامة الخطأ | و - مرحلة التعرج (مرحلة رقم ٥) |
|------------------|-------------|--|
| | ٣ | ١. عدم تنفيذ مناورة التعرج بشكل صحيح (توقف ضمن التعرج) او تجاوزت مدة التعرج ٢٠ ثانية |

| العلامة المسحوبة | علامة الخطأ | ز - مرحلة الوقوف الموازي ونهاية الإمتحان (مرحلة ٦): |
|------------------|-------------|--|
| | ٤ | ١. عدم تشغيل الإشارة وبعدها أضواء التنبيه قبل دخول الوقوف الموازي بترتيب صحيح |
| | ٣ | ٢. تجاوزت مدة دخول مساحة الوقوف الموازي ٣٠ ثانية |
| | ٢ | ٣. عدم إيقاف المحرك وشد الكايح اليدوي ووضع ناقل الحركة على الغيار الأول او السرعة الخلفية (عند تنفيذ الوقوف) |
| | ٥ | ٤. عدم تشغيل انوار الإشارة خلال الخروج من مناورة الوقوف الموازي |
| | ٤ | ٥. عدم التحقق من البقع العمياء عند مغادرة مساحة الوقوف |
| | ٤ | ٦. إبقاء المركبة ضمن ميدان الامتحان |
| | المجموع | |

المجموع النهائي للعلامات المسحوبة _____ العلامة المحققة _____ النتيجة _____ (ناجح / إعادة الإمتحان)

رمز وتوقيع عضو ثاني

رمز وتوقيع عضو اول

رمز وتوقيع رئيس اللجنة